

ONLY FOR TRUE RACERS

**KELKKA**

**KUNIKKU**

## SISÄLLYSLUETTELO

1 Kilpailu .....	1
1.1 Tiedottaminen, viestintäkanavat ja media .....	1
1.2 Kilpailun järjestäjä .....	2
1.3 Kilpailun lajit .....	2
2 ilmoittautuminen ja ilmoittautumismaksut.....	2
2.1 Yritys .....	3
2.2 Pro, Semi-Pro, Naiset, Veteraanit/Legendat/masters, Sport/Harraste A, Jokamiesluokka/historic .....	3
2.3 Juniorit 2 ja SM-Juniorit.....	3
2.4 Juniorit 1 .....	3
3 Kilpailuluokat .....	3
3.1 Pro- luokka "Ouneva" .....	3
3.2 Semi-pro "YOKO" .....	4
3.3 Naiset.....	4
3.4 Veteraanit/ Legendat / Masters .....	4
3.5 Harraste A.....	4
3.6 Jokamiesluokka / Historic .....	4
3.7 Juniorit 1 "Teipparit.com" .....	5
3.8 Juniorit 2 "Laamavuori Infra" .....	5
3.9 SM - Juniorit "Hurry" .....	5
3.10 Yritysluokka .....	6
3.11 Julkkisluokka "Skydda" .....	6
4 Viralliset merkinannot kelkkakunkku- kilpailussa .....	6
4.1 Lähtö.....	6
4.2 Kilpailun aikana.....	6
4.3 Viralliset lippumerkit.....	6
5 Säännöt Kelkkakunkku- kilpailussa .....	7
5.1 Moottorikelkka .....	7
5.2 Mekaanikot.....	7
5.3 Sääntöjen tausta .....	8
5.4 Kilpailunumerot .....	8
5.5 Vastalause .....	8
5.6 Ympäristö .....	8

6 Lajikohtaiset säännöt.....	9
6.1 Sprint .....	9
6.2 HillClimb .....	10
6.3 Snowcross .....	10
6.4 Eräryhmät.....	11
7 Palkinnot.....	12
8 Kilpailupäivän kulku .....	13
8.1 Varikolle saapuminen, ilmoittautuminen ja katsastus .....	13
8.2 Lähdönjärjestelyt .....	13
8.3 Palkintojenjako .....	13
8.4. Rataesittelykierros .....	13

## 1 KILPAILU

Kelkkakunkku on yksipäiväinen hyvän mielen kilpailutapahtuma, joka huipentuu kauden moottorikelkkalajien kauden päätösjuhlaan. Osana tapahtumaa on luvassa upeat iltabileet. **Keskeisiä arvoja tapahtumassa ovat turvallisuus, reilu kilpailuhenkisyys ja hauskanpito.** Tapahtumaa on suunniteltu vuosittain järjestettäväksi.

### **Vuonna 2023 Kelkkakunkku järjestetään Tahko Mountainin eturinteissä 29.4.**

Kelkkakunkku- kilpailu ajetaan kolmessa eri lajissa. Lajit ovat sprint, hillclimb ja snowcross. Voittaja on se, joka on nopein kaikkien lajien yhteen laskettujen ajallisten suoritusten jälkeen. Kelkkakunkku tittelistä kisaavat Pro ja Semi-pro luokat.

Kilpailun luokat ja eri luokkia koskevat säännöt ovat tämän konseptin kohdassa ”Luokat”. Kilpailusääntöjen pohjana käytetään Suomen Moottorikelkkailijoiden sääntöjä. Kilpailun lisämääräykseen tulee tarkempia sääntöjä, mitkä on sovellettu Kelkkakunkku- kilpailuun. Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden tehdä muutoksia/tarkennuksia sääntöihin ennen kilpailupäivää.

Kelkkakunkku- kilpailuun osallistujilta vaaditaan SMK:n voimassa oleva kausilisenssi tai kertalicenssi. Kaikkien kilpailussa käytettävien moottorikelkkojen tulee olla liikennevakuutettuja ja vähintään punakilpisiä. Poikkeuksena junioreiden 200cc moottorikelkat, jotka ovat rekisteröimättömiä lähtökohtaisesti.

### 1.1 TIEDOTTAMINEN, VIESTINTÄKANAVAT JA MEDIA

Kilpailun ilmoittautuminen tapahtuu Suomisport- palvelussa. Kilpailutapahtumaa koskevat ohjeet ja tiedotteet julkaistaan Kelkkakunkkun verkkosivulle [www.kelkkakunkku.fi](http://www.kelkkakunkku.fi). Kilpailutapahtuman aikana hyödynnetään Telegram-viestintäsovellusta ja siellä Kelkkakunkku info- viestintäryhmä toimii sähköisenä ilmoitustauluna. Kyseisen info-viestintäryhmän löydät osoitteesta: <https://t.me/+LOW-oFi4lediNzY0>. Ilmoitustaululle julkaistaan lähtölistat ja lajien tulokset. Lisäksi kilpailutoimiston vieressä on fyysinen ilmoitustaulu, johon samat dokumentit julkaistaan. Telegramiin julkaistaan lisäksi yleiseen tapahtumatiedotukseen liittyviä asioita, joten kanavaa on hyödyllistä seurata valmistautuessa kilpailuun ja tapahtumapäivän aikana.

Ajantasaiset yhteystiedot medialle löytyvät Kelkkakunkkun verkkosivulta [www.kelkkakunkku.fi](http://www.kelkkakunkku.fi). Mikäli haluat tulla valokuvaamaan Kelkkakunkku- tapahtumaan,

ota etukäteen yhteyttä tapahtumajärjestäjään. Mikäli saat tapahtumajärjestäjän luvan kuvaamiselle, sinulla tulee olla tapahtumaan saapuessa oma punainen huomioliivi. Ilman huomioliiviä ei ole mahdollisuutta päästä ratojen alueelle.

## 1.2 KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Kilpailun järjestää Kelkkakunkku Ry. Kelkkakunkku- tapahtuman kaupalliset oikeudet omistaa Lights on Events Oy, joka on sopimuksellisesti myöntänyt Kelkkakunkku Ry:lle oikeudet Kelkkakunkku- tuotemerkin käyttöön yhdistyksen toiminnassa.

## 1.3 KILPAILUN LAJIT

Sprint-osio on rata, joka on 4–8 kilometriä pitkä ja keskimäärin 3 metriä leveä. Kilpailijat lähtevät reitille 30 sekunnin välein. Opasteina käytetään enduromerkkejä, sekä tarvittaessa ratatoimitsijat varoittavat vaarasta reitillä heiluvalla keltaisella lipulla. Jokainen kilpailija ajaa reitin yhden kerran ja kilpailusuoritus mitataan ajoon käytettynä aikana. Sprint- osion tuloksien perusteella määritellään HillClimb- osion lähtöjärjestys. Sprintin säännöt ovat luettavissa Suomen Moottorikelkkailijoiden sivuilla.

Hillclimb- rata on laskettelurinteeseen rakennettu noin 6 metriä leveä reitti. Suoritukseen lähtee yhtä aikaa 3 kilpailijaa. Lähtö toteutetaan merkkivalolla tai lipulla. Lumi voi olla pehmeää ja/tai tampattua. Rata-alueella on jyrkkiä osia ja suuria korkeuserojen vaihteluja sekä kierrettäviä portteja radan muotoja ja korkeuseroja mukailten. Oikaisusta seuraa 10 sekunnin aikarangaistus. Samoin myös varaslähdöstä on 10 sekunnin aikarangaistus. Jos varaslähtö on erittäin tahallinen/ törkeä seuraa 20 sekunnin aikarangaistus.

Snowcross on kilpailu suljetulla radalla. Sitä ajetaan luonnonmukaisella - tai kyseistä kilpailua varten rakennetulla alustalla, johon kuuluvat hyppyrit, mutkat ja ylä- ja alamäet. Radan materiaali on lunta. Radan pituus on 400–500 metriä. Snowcross- osio on Kelkkakunkku-kilpailun viimeinen laji.

## 2 ILMOITTAUTUMINEN JA ILMOITTAUTUMISMAKSUT

Kilpailuun ilmoittautuminen aukeaa Suomisport- palvelussa 1.2.2023. Suomisport- palvelussa tulee rekisteröityä sen käyttäjäksi. Pystyäkseen ilmoittautumaan Kelkkakunkku-kilpailuun tulee lisenssi olla ostettuna. Kilpailun osallistumismaksu suoritetaan ilmoittautumisen yhteydessä Suomisport- palvelussa. Ilmoittautuneiden kuljettajien osallistumismaksuja ei palauteta.

Kilpailijanumerot määrittyvät siten, että Suomen Moottorikelkkailijoiden alaiset kilpailijanumerot ovat voimassa. Muille kuljettajille kilpailunjärjestäjä määrittää kilpailunumeron.

## 2.1 YRITYS

1500 €/ 3 nimettyä kuljettajaa, sisältää transponderin vuokran.

## 2.2 PRO, SEMI-PRO, NAISET, VETERAANIT/LEGENDAT/MASTERS, SPORT/HARRASTE A, JOKAMIESLUOKKA/HISTORIC

200 € sisältää transponderin vuokran.

## 2.3 JUNIORIT 2 JA SM-JUNIORIT

100 € sisältää transponderin vuokran.

## 2.4 JUNIORIT 1

60 € sisältää transponderin vuokran.

# 3 KILPAILULUOKAT

Jokaiseen kilpailuluokkaan otetaan maksimissaan 30 kuljettajaa. Poikkeuksena tästä yritys- ja julkkisluokat, joissa osallistujamäärä on rajattu 10 kuljettajaan. Kilpailujärjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin.

## 3.1 PRO- LUOKKA "OUNEVA"

Luokkaan ovat oikeutettuja osallistumaan ne kuljettajat, jotka on luokiteltu Moottoriliiton pro-luokkaan snowcross- lajiryhmässä tai Suomen Moottorikelkkailijoiden pro- luokan kuljettajat, jotka ovat kilpailleet viimeisen vuoden aikana Suomen moottorikelkkailijoiden kilpailussa kyseisessä luokassa. Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti ns. "punakilpiset" sallitaan, max. 650 cc. Moottorikelkan tulee olla liikennevakuutettu. Jos kuljettaja ei ole Pro luokittelua, niin hän voi anoa paikkaa luokkaan kilpailun järjestäjältä.

### 3.2 SEMI-PRO "YOKO"

Luokkaan ovat oikeutettuja osallistumaan ne kuljettajat, jotka on luokiteltu Suomen Moottorikelkkailijoiden SemiPro-luokkaan, ja Suomen Moottoriliiton Pro-lite luokituksen omaavat kuljettajat. Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti ns. "punakilpiset" sallitaan, max. 650 cc. Moottorikelkan tulee olla liikennevakuutettu. Valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtaiset eli alkuperäiset.

### 3.3 NAISET

Luokkaan ovat oikeutettuja osallistumaan vähintään 15-vuotiaat naispuoliset kuljettajat, joilla on T-luokan ajokortti. Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti ns. "punakilpiset" sallitaan, max. 650 cc. Moottorikelkan tulee olla liikennevakuutettu. Valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtaiset eli alkuperäiset.

### 3.4 VETERAANIT/ LEGENDAT / MASTERS

Luokkaan ovat oikeutettuja osallistumaan kuljettajat, jotka täyttävät vuoden 2023 aikana 40 vuotta. Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti ns. "punakilpiset" sallitaan, max. 650 cc. Moottorikelkan tulee olla liikennevakuutettu. Valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtaiset eli alkuperäiset.

### 3.5 HARRASTE A

Luokassa ovat oikeutettuja ajamaan Suomen Moottoriliiton Sport-luokassa ajavat kuljettajat tai Suomen Moottorikelkkailijoiden Semi-Pro luokasta pudonneet tai harraste B:stä nousseet kuljettajat. Luokasta parhaimmat voivat nousta semi-pro luokkaan. Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti ns. "punakilpiset" sallitaan, max. 650 cc. Moottorikelkan tulee olla liikennevakuutettu. Valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtaiset eli alkuperäiset.

### 3.6 JOKAMIESLUOKKA / HISTORIC

Luokka on tarkoitettu tutustumisluokaksi lajiin. Kilpailijalta vaaditaan vähintään T-luokan ajokortti. Luokka on avoin. Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti ns. "punakilpiset" sallitaan, max. 850 cc. Moottorikelkan tulee olla liikennevakuutettu. Valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtaiset eli alkuperäiset.

### 3.7 JUNIORIT 1 "TEIPPARIT.COM"

Luokassa ovat oikeutettuja ajamaan 7–11- vuotiaat kuljettajat. Kilpailussa ajetaan max. 200 cc vakiomoottorikelkoilla. Luokka ajaa kaikki lajit/osiot. Sprint- rata on lyhennetty luokalle sopivaksi.

### 3.8 JUNIORIT 2 "LAAMAVUORI INFRA"

Luokassa ovat oikeutettuja ajamaan 11–15-vuotiaat kuljettajat. Tässä luokassa moottorikelkkojen osalta käytetään Suomen Moottoriliiton sääntöä 090.14.2.5.

Seuraavat säännöt koskevat 600 cc nestejäähdytteisiä rajoitettuja moottorikelkkoja:

Kohdan 090.14.2.4 mukainen moottorikelkka.

Rajoitin on oltava kaasukahvaan sijoitettava alkuperäinen virallisen maahantuojaan myymä ISRMääritysten mukainen kitti, joka sisältää kaasun liikkeen rajoittimen ja ECU boxin tai siihen asennettavan ohjelman (ISR Rules: Junior Novice 10–13).

Moottorin kierrosluku on rajoitettu Eculla max. 6500 RPM a. KytKentäkierros luku on max. 4000 rpm i. Tarkistetaan toisiovariaattorin liikkeestä

Pakoaukon säätimet tulee olla lukittu kiinniasentoon.

Pakoputken lämmitys toiminto tulee olla deactivoitu.

Lisäksi luokkaan sallitaan myös puhallinjäähdytteinen max 600cc vakiomoottorikelkka, PALTEK oyn tekemä (65hv) junior-kitillä varustettu moottorikelkka, Arctic cat BLAST ZR ja Yamaha SX Venom 121 mallin moottorikelkkoihin ei tarvita rajoitinta. Näitä moottorikelkkoja koskevat kuitenkin muut vakiomoottorikelkan säännöt.

### 3.9 SM - JUNIORIT "HURRY"

Luokassa ovat oikeutettuja ajamaan 15–18-vuotiaat kuljettajat. Kilpailijalta vaaditaan vähintään T-luokan ajokortti. Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti ns. "punakilpiset" sallitaan, max. 650 cc. Moottorikelkan tulee olla liikennevakuutettu. Valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtaiset eli alkuperäiset.



### 3.10 YRITYSLUOKKA

Tähän luokkaan voivat osallistua yritykset. Yritys nimeää 3 kilpailijaa luokkaan. Yksi kilpailija ajaa Sprintin, yksi HillClimbin ja yksi Snowcrossin. Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti ns. ”punakilpiset” sallitaan, max. 850 cc. Moottorikelkan tulee olla liikennevakuutettu. Valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtaiset eli alkuperäiset. Jokainen kuljettaja saa käyttää omaa moottorikelkkaa mutta se ei ole pakollista, vaan kilpailun voi ajaa yhdellä kelkalla kuljettajaa vaihtaen.

### 3.11 JULKKISLUOKKA ”SKYDDA”

Tähän luokkaan ovat oikeutettuja osallistumaan erikseen kilpailuun kutsutut kilpailijat. Vakiokelkat, enduron lajisäännön 2.1 mukaisesti ns. ”punakilpiset” sallitaan, max. 850 cc. Moottorikelkan tulee olla liikennevakuutettu. Valojen ja mittariston tulee olla valmistajan mallikohtaiset eli alkuperäiset.

## 4 VIRALLISET MERKINANNOT KELKKAKUNKKU- KILPAILUSSA

### 4.1 LÄHTÖ

Viidentoista (15) sekunnin taulu; 15 sekunnin kuluttua kääntyy 5 sekunnin taulu.

Viiden (5) sekunnin taulun ollessa ylhäällä, lähtö tapahtuu 5–8 sekunnin kuluttua.

### 4.2 KILPAILUN AIKANA

Kun erää on jäljellä kaksi (2) rata kierrosta, näytetään 2 kierroksen taulua ja yksi (1) rata kierros, näytetään 1 kierroksen taulua.

### 4.3 VIRALLISET LIPPUMERKIT

Viralliset lippumerkit annetaan seuraavin lipuin (korkeus 750 mm ja leveys 600 mm):

**Punainen lippu:** Kilpailu on keskeytetty. Lopeta kilvanajo ja hidasta välittömästi.

**Musta lippu** ja taululla näytetty kilpailijan numero: Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi lähtöalueelle.

**Keltainen ”seisova” lippu**: Vaara, aja varovasti.

**Keltainen heiluva lippu**: Ohituskielto. Noudatettava erityistä varovaisuutta. Vauhdin tulee selkeästi hidastua. Hyppääminen kielletty.

**Punaristi lippu**: Radalla tai radan välittömässä läheisyydessä on hoito- tai muuta henkilökuntaa. Ohituskielto, vauhdin tulee selkeästi hidastua. Tela ei saa nousta maasta.

**Sininen lippu**: Sinut ohitetaan kierroksella. Huomioi takana tuleva. Älä estä ohitusta.

**Vihreä lippu**: Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä / Lähtölippu

**Musta-valkoinen ruutulippu**: Harjoitus/aika-ajo/kilpailu on päättynyt

Heiluvan keltaisen lipun ja / tai Punaisen ristin lipun noudattamatta jättämisestä rangaistaan kilpailun johtajan/ lajipäällikön toimesta. Rangaistuksena kilpailija asetetaan ryhmän viimeiselle sijalle.

Keltaisen lipun, heiluvan keltaisen lipun ja Punaristilipun vaikutusalue alkaa lipun kohdalta ja jatkuu onnettomuuskohtaan saakka. Mikäli kohta ei ole kilpailijalle havaittavissa, lipun vaikutus jatkuu seuraavalle lippupisteelle.

## 5 SÄÄNNÖT KELKKAKUNKKU- KILPAILUSSA

### 5.1 MOOTTORIKELKKA

Kilpailu ajetaan rekisteröidyillä moottorikelkoilla. Moottorikelkassa tulee olla liikennevakuutus. Punakilpiset moottorikelkat ovat sallittuja, riippumatta moottorikelkan vuosimallista. Moottorikelkkojen meluraja on 114 dB.

### 5.2 MEKAANIKOT

Kilpailussa mekaanikon rooli on neuvoa antava eli ainoastaan kuljettaja saa huoltaa, tankata tai säätää moottorikelkkaa. Jos rikkoo tätä sääntöä, niin parhaimman osion aika hylätään. Tämä mekaanikkoja koskeva sääntö ei koske junioreiden kilpailuluokkia.

### 5.3 SÄÄNTÖJEN TAUSTA

Kaikkien sääntöjen pohjalla käytetään Suomen Moottorikelkkailijoiden Sprint- ja enduro sääntöjä. Junior 2- luokassa on sääntötarkennus tehty Suomen Moottoriliiton sääntöjen pohjalta.

### 5.4 KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumeroiden pohjat tulee olla merkitty Suomen Moottorikelkkailijoiden säännön mukaisesti. Poisluettuna alla olevat luokat.

Yritys-luokka: puna-valkoinen pohja ja punaiset numerot

Julkkis- luokka: musta pohja ja keltaiset numerot

### 5.5 VASTALAUSE

Jos kilpailijalla on tarve tehdä vastalause kilpailun tuloksista tai toisesta kilpailijasta, tulee se tehdä kirjallisesti ennen kilpailun virallisten tulosten julkaisua. Tuomaristo käsittelee välittömästi vastalauseen.

Vastalausemaksu on 200,00 € ja se on oltava maksettuna ennen kuin vastalause käsitellään. Mikäli vastalause menee läpi, palautetaan maksu vastalauseen tehneelle kilpailijalle. Mikäli vastalauseetta ei hyväksytä, jää vastalausemaksu kilpailun järjestäjälle. Vastalauseen päätöksestä ei ole valitusoikeutta.

### 5.6 YMPÄRISTÖ

Varikolla moottorikelkan alla tulee aina olla öljymatto. Öljymaton minimimitat ovat 100 x 160 cm. Maton tulee olla öljynimeytykseen tarkoitettu, nesteitä läpäisemätön matto, joka imee mahdolliset roiskeet käytettävistä nesteistä ja kemikaaleista.

Öljyn talteenotto: Varikolla on säiliö, jotka on tarkoitettu jäteöljyn, bensiinin ja glygoolin sekä muiden mahdollisten kemikaalien lyhytaikaiseen säilyttämiseen.

Varikolla ja lähdön odotusalueella sekä yleisöalueella on roskille tarkoitettuja astioita ja/tai säiliöitä

## 6 LAJIKOHTAISET SÄÄNNÖT

### 6.1 SPRINT

#### 6.1.1 Lähtöalue

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue, jossa kilpailijat odottavat lähtömerkkiä. Rajat on merkittävä selvästi. Kilpailun virallinen aika tulee näkyä selvästi lähdönodotusalueelle. Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen on kielletty tällä alueella. Rangaistus on kilpailusta poissulkeminen.

#### 6.1.2 Lähtöjärjestys

Jokaisessa luokassa tehdään arvottu lähtöjärjestys. Kilpailun järjestäjä tai -tulospalvelu laatii lähtöluettelon, joka on nähtävillä Kelkkakunkun verkkosivuilla ilmoittautumisajan päätyttyä.

#### 6.1.3 Ajojärjestys

Kilpailuluokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä: Juniorit 1, Juniorit 2, SM-Juniorit, Julkkis, Yritys, Veteraanit/ Legendat/ masters, Jokamies/ Historic, Harraste A, Naiset, Semi-Pro, Pro.

#### 6.1.4 Keskeyttäminen

Jos kilpailija keskeyttää, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä järjestäjälle, eikä hän saa jatkaa ajoa reitillä.

#### 6.1.5 Ohittaminen

Kun kilpailija saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Rikkomuksista voidaan rangaista aikarangaistuksella, jonka määrää kilpailun tuomaristo.

#### 6.1.6 Onnettomuudet

Jos kuljettaja tapaa loukkaantuneen kanssakilpailijan, on hänen annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

#### 6.1.7 Rikkomukset, joista alistuu Tuomariston langettamille rangaistuksille:

Moottorikelkan huoltaminen tai korjaaminen lähdönodotusalueella (tulpan tai hihnan voi vaihtaa mukana olevilla työkaluilla).

Väärään suuntaan ajaminen kilpailureitillä.

Liikennemääräysten noudattamatta jättäminen.

Ohituksen estäminen.

Epäurheilijamainen käyttäytyminen (kuljettaja, avustaja, ilmoittaja)

#### 6.1.8 Poissulkeminen

Kuljettaja suljetaan pois kilpailusta seuraavissa tapauksissa:

Meluraja ylittää sallitun rajan 114 dB/A

Epäurheilijamainen käyttäytyminen

Polttoaineen kuljettaminen muualla kuin polttoainesäiliössä

Harjoittelu kilpailureitillä

Ilmoittautumislomakkeessa mainittua iskuilavuutta vastaamattoman moottorin käyttäminen

Reittimerkkien tahallinen vahingoittaminen tai niiden kaataminen

Polttoaineen oktaaniarvon kohottaminen

Rekisterikilpien puuttuminen

## 6.2 HILLCLIMB

Lähtö tapahtuu lippu- ja/tai valolähtönä. Lähettäjä tiedustelee ajajien valmiuden ja varmistaa sen ennen lähtöä. Lähettäjä heilauttaa lähtölippua nopeasti piilosta.

Yhdessä eräessä on kerrallaan 3 kuljettajaa.

## 6.3 SNOWCROSS

### 6.3.1 Lähtötapa

Lähtö tapahtuu yhteislähtönä ajajien ollessa yhdessä tai kahdessa rivissä. Lähtölinjalla moottorikelkan ohjauksen etummainen osa pitää olla lähtöviivalla ja moottorikelkka on käynnissä.

Lähtötapana käytetään lippulähtöä (vihreä lippu) tai lähtövaloja. Lähettäjä näyttää vihreää lippua, kun kaikki kilpailijat ovat saapuneet lähtöviivalle. Tämän jälkeen lähettäjä näyttää 15 sekunnin taulua täydet 15 sekuntia. Tämän jälkeen hän näyttää 5 sekunnin taulua 5–8 sekunnin ajan, punainen valo sammuu. Punaisen valon sammussa lähtö tapahtuu.

Odotus- ja lähtöalueella sallitaan yksi avustaja kilpailijaa kohti. Kun 15 sekunnin taulu nousee, on avustajien poistuttava välittömästi lähtöalueelta.

### 6.3.2 Varaslähtö

Kilpailunjohtaja tai hänen nimeämänsä toimitsija (esim. lähettäjä) ilmoittaa varaslähdön tapahtuneen heiluttamalla punaista lippua ja kilpailu keskeytetään. Tällöin kilpailijoiden on palattava lähtöviivalle alkuperäisessä järjestyksessä. Varaslähdön ottanut kilpailija ohjataan uusintalähtöön viimeisenä takariviin. Kilpailijan tulee irrottaa turvakytkin moottorikelkasta. Kilpailijan on pidettävä turvakytkin kädessään kypärän korkeudella. Kun lähtö tapahtuu, kilpailijalla on lupa kytkeä turvakytkin ja käynnistää moottorikelkka.

### 6.3.3 Kilpailu

Snowcross- osiossa jokainen luokka ajaa 5 minuuttia. Ajan tultua täyteen kilpailussa ajetaan vielä 2 kierrosta, joka osoitetaan kierrostaululla.

Jos kuljettaja rikkoo keltaisen ja/tai punaristi- lipun sääntöä, hänet tullaan asettamaan ajettavan lähdön viimeiseksi.

Lähtöalueelle saa tulla avustaja mutta avustajan on poistuttava kun 15 sekunnin taulu nousee.

## 6.4 ERÄRYHMÄT

Hillclimbin eräryhmät muodostetaan sprintin tulosten perusteella.

Sprintin ja hillclimbin yhteistuloksien perusteella jaetaan kilpailijat eräryhmiin seuraavasti;

Ryhmä 1: Sijat 1–10

Ryhmä 2: Sijat 11–20

Ryhmä 3: 21–30

## 7 PALKINNOT

Micro- ja minijunioreiden luokissa kaikki kuljettajat palkitaan mitalein. Muissa luokissa TOP- 3 palkitaan alla olevassa taulukossa esitetyllä tavalla. Kelkkakunkku- tittelistä kilpailevat PRO ja SEMI-PRO luokat.

<b>KELKKAKUNKKU-KILPAILUN PALKINNOT</b>	
<b>Jokaisen luokan voittajalle ilmainen osallistuminen 2024 Kelkkakunkkuun.</b>	
<b>Kelkkakunkku-tittelin voittaja saa luokkavoiton lisäksi 500 €</b>	
<b>Pro</b>	1. 2000 €
	2. 1000 €
	3. 500 €
<b>Semi-Pro</b>	1. 1500 €
	2. 700 €
	3. 300 €
<b>Naiset</b>	1. 1500 €
	2. 700 €
	3. 300 €
<b>Harraste</b>	Tavarapalkinto
	Tavarapalkinto
	Tavarapalkinto
<b>Jokamiesluokka</b>	Tavarapalkinto
	Tavarapalkinto
	Tavarapalkinto
<b>Veteraanit/ Legendat</b>	Tavarapalkinto
	Tavarapalkinto
	Tavarapalkinto
<b>Juniorit 1</b>	Palkintopokaali/laatta, kolmelle parhaalle
<b>Juniorit 2</b>	Palkintopokaali/laatta, kolmelle parhaalle
<b>SM-Juniorit</b>	Palkintopokaali/laatta, kolmelle parhaalle

<b>Yritys</b>	Mainetta ja mammonaa. Ilmoittautumismaksuista 10 % ohjataan hyväntekeväisyyskohteeseen.
	Hienot diplomit/ palkintolaatta jokaiselle osallistujalle.
<b>JULKKIS</b>	Hienot diplomit/ palkintolaatta jokaiselle osallistujalle.

Palkinnot ovat kuljettajille veronalaista tuloa. Palkinnot maksetaan Free.fi- palvelun kautta. Poikkeuksena ne kilpailijat, joilla on yritys kilpailutoiminnan taustalla tai käytössään urheilurahasto.

## 8 KILPAILUPÄIVÄN KULKU

### 8.1 VARIKOLLE SAAPUMINEN, ILMOITTAUTUMINEN JA KATSASTUS

**Saapuminen vuoden 2023 Kelkkakunkkuun tapahtuu perjantaina 28.4.2023.** Noudatathan kilpailunjärjestäjän ohjeita varikkopaikkojen suhteen. Ilmoittautuminen ja katsastus ovat avoinna klo 17–20. Varikkoalue suljetaan yöksi ja sinne on järjestetty vartiointi.

### 8.2 LÄHDÖNJÄRJESTELYT

Kilpailupäivän aikana kilpailu tapahtuu useilla radoilla yhtä aikaa. Kilpailunjärjestäjä on laatinut suuntaa antavan aikataulun, jota päivitetään tarvittaessa. Huomioithan turvallisuuden siirtyessäsi kohti ratojen lähdönjärjestelyitä ja noudatat merkittyjä reittejä.

### 8.3 PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako järjestetään, kun kaikki luokat ovat ajaneet kilpailun ja vastalauseaika on umpeutunut.

### 8.4. RATAESITTELYKIERROS

Kilpailunjärjestäjä voi kuvata rataesittelykierroksen kypärään kiinnitettävällä kameralla. Rataesittelykierros kuvataan perjantaina ja julkaistaan Kelkkakunkku info- viestintäryhmässä Telegramissa.



Katsastus pe 28.4 17-20.00							
Lauantai 29.4.2023							
Sprint: 30sec lähtöväli ja luokkien välillä 5min tauko							
Sprint		HillClimb	3 kilpailijan ryhmissä	Snowcross	10 kuljettajaa, ryhmässä ja ajetaan 5 minuuttia+ 2 kierrosta		
	30sec lähtöväli						
0 kelkka reitille	8:50						
Juniorit 1	9:00						
Luokan viimeinen	10:15						
Juniorit 2	10:20						
Luokan viimeinen	10:35	10:50	Juniorit 1				
SM-Juniorit	10:40						
Luokan viimeinen	10:55	11:20	Juniorit 2				
Julkkis	11:00			13:00	Juniorit 1	5min+ 2 kierrosta	
Luokan viimeinen	11:05	11:50	SM-Juniorit				
Yritys	11:10			13:30	Juniorit 2	5min+ 2 kierrosta	
Luokan viimeinen	11:15	12:20	Julkkis				
Jokamiesluokka	11:20			14:00	Juniorit	5min+ 2 kierrosta	
Luokan viimeinen	11:35	12:30	Yritys				
Sport/ Harraste A	11:40			Radan kunnostus			
Luokan viimeinen	11:55	12:40	Jokamiesluokka				
Veteraanit/legendat	12:00			14:45	Julkkis	5min+ 2 kierrosta	
Luokan viimeinen	12:15	13:10	Harraste A				
Naiset	12:20			14:55	Yritys	5min+ 2 kierrosta	
Luokan viimeinen	12:25	13:40	Veteraanit/ Legendat				
Pro-lite/ Semi-pro	12:30			15:05	Jokamiesluokka	5min+ 2 kierrosta	
luokan viimeinen	12:45	14:10	Naiset				
Pro	12:50			15:35	Harraste A	5min+ 2 kierrosta	
Luokan viimeinen	13:05	14:40	Semi-Pro/ Pro-lite				
				Radan kunnostus			
		15:10	Pro				
				16:30	Veteraanit/ Legendat	5min+ 2 kierrosta	
		15:40	HillClimb Loppuu				
				17:00	Naiset	5min+ 2 kierrosta	
				17:30	Semi-Pro	5min+ 2 kierrosta	
				18:00	Pro	5min+ 2 kierrosta	
				18:30	Palkintojen jako		